

Připojení ¹ Inch (")	Materiál Material ²	Těsnění (Seal ³)		Hmotnost		Objednací kódy	
		O-kroužek	Na plocho	Kg	Lbs		
F 1.1/2" BSP	(Aluminium)	PUR (Vulkolan R)				S207A1101B	
F 2" BSP						S210A1101B	
F 1.1/2" NPT						S208A1101	
F 2" NPT						S211A1101	
F 1.1/2" BSP	Mosaz (Brass)	PUR (Vulkolan R)				S207A2201B	
F 2" BSP						S210A2201B	
F 1.1/2" NPT						S208A2201	
F 2" NPT						S211A2201	
F 1.1/2" BSP	Nerez (Stainless steel)	PTFE				S207A4401A	
F 2" BSP						S210A4401A	
F 2" BSP*		EPDM*					S210A4403A
F 1.1/4" BSP							T105A4401A
F 1.1/2" NPT		PTFE					S208A4401
F 2" NPT							S211A4401
F 3/4" BSP	Titan	PTFE (Teflon [®])				S207A6601B	
F 1.1/4" BSP						S210A6601B	
F 3/4" NPT						S208A6601	
F 1.1/4" NPT						S211A6601	
F 3/4" BSP	Hastelloy	PTFE (Teflon [®])				S207A7701B	
F 1.1/4" BSP						S210A7701B	
F 1" NPT						S208A7701	
F 1.1/4" NPT						S211A7701	
F 3/4" BSP	PEEK (PTFE)	PTFE (Teflon [®])				S207A9901B	
F 1.1/4" BSP						S210A9901B	
F 3/4" NPT						S208A9901	
F 1.1/4" NPT						S211A9901	

**Standardní těsnění FPM
(FKM - Viton)**
**Vsuvka 2" modulu
ø 70 mm**

 According to NATO
STANAG 3756

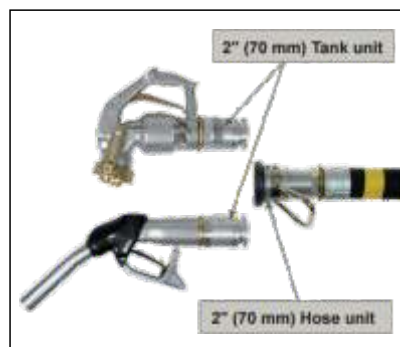
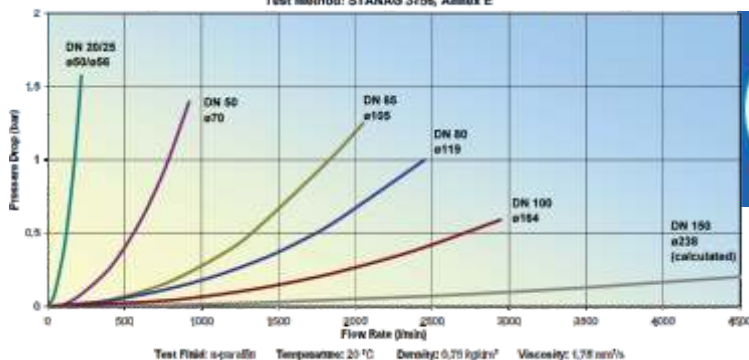
**Celkový přehled materiálů:
Str. 43-44**

1) Vnitřní závity : BSP = ISO 228, NPT = ANSI B1.20.3

 2) Materiály: AL = hliník EN 755,
 Br = mosaz EN 12164,
 SS = nerez EN 10272,
 Ti = Titan ASTM B348,
 Ha = Hastelloy B574,
 PE = PEEK (Teflon)

FLOW DIAGRAM (Pressure Drop) for DDCouplings

Test method: STANAG 3756, Annex E



Připojení ¹ Inch (")	Materiál Material ²	Těsnění (Seal ³)		Hmotnost		Objednací kódy
		O-kroužek	Na plocho	Kg	Lbs	
M 2" BSP	AL (Aluminium)	Standardní těsnění FPM (FKM - Viton)				S278A1101
M 2" NPT						S279A1101
M S 60x6						S2109A1101
M W2"-7						S2123A1101
M 2" BSP	Mosaz (Brass)					S278A2201
M 2" NPT						S279A2201
M S 60x6						S2109A2201
M W2"-7						S2123A2201
M 2" BSP	Nerez (Stainless steel)					S278A4401
M 2" NPT						S279A4401
M S 60x6						S2109A4401
M S 60x6						S2109A4401

**Vsuvka 2" modulu
Ø 70 mm**

 According to NATO
STANAG 3756

We make specials.
Other materials, connections
and sealings on request

- 1) **Vnější závity** : BSP = ISO 228, NPT = ANSI B1.20.3 2) **Materiály**: AL = hliník EN 755, Br = mosaz EN 12164, SS = nerez EN 10272,
3) **Jiné materiály**: Na základě požadavku (poptávky)



Je kapalným aditivem, které je vstříkováno před katalyzátor výfukových plynů, kde se nejprve mísí s výfukovými plyny a následně se rozkládá na amoniak (NH₃) a oxid uhličitý (CO₂).
Z výfuku pak místo většiny NO_x odchází neškodné přírodní produkty - vodní pára a dusík.

Popis, funkce katalyzátoru, způsoby použití a praxe.

AdBlue® je uloženo v oddělené nádrži na straně cisterny tahače. Dopravuje se pro provozovatele vozových parků, kteří mají povinnost toto aditivum ze zákona používat.

AdBlue® čerpají do svých speciálních nádrží. Podíl dávkování je asi 5% spotřeby nafty. Vozidla následně vykazují zvýšený výkon a celkové snížení spotřeby paliva.

Ve výfukovém potrubí je namontován katalyzátor SCR, který toto zprostředkovává.

V některých zemích bude finanční podnět pro čistší vozidla (emitující méně zplodin do ovzduší).

Spojky DDC pro přepravu paliva Ad Blue® (močovina) využívají v tankovacích cisternách (foto), na čerpacích stanicích a stáčírnách (směrnice EU).



Řidiči nebo obsluha pak musí následně pracovat s bezpečnými, bezúkapovými koncovkami. DDC koncovky všechny tyto požadavky splňují.


Functioning of the SCR catalysator


(SCR = selective Catalytic Reduction)

(SCR = selektivní katalytická redukce)

AdBlue® is stored in a separate tank on the truck. The usage ratio is about 5 % of the Diesel consumption. For the fleet operator it is a question of economics to fit the necessary equipment.

Vehicles with AdBlue systems show increased power output and reduced Diesel consumption.

In some countries there will be fiscal incentives for cleaner vehicles.