

4" (Ø164 mm) Hose unit / Coupler - Female thread
DDC
Rychlospojky 4", vnitřní závit (vsuvky 164 mm)
RYCHLOSPOJKA DDC IG/**
33404

Připojení ¹ Inch (")	Materiál Material ²	Těsnění (Seal ³)		Hmotnost		Objednávací kódy	
		O-kroužek	Na plocho	Kg	Lbs		
F 4" BSP	AL (Aluminium)	Stand. těsnění (FKM - Viton)	PUR	Na plocho	7,6	16.8	S516B1101B
F 4" ASSPT							S5136B1101B
F 4" NPT							S517B1101
F 4" BSP	GM		PUR	Na plocho	17,5	38.6	S516B2201B
F 4" ASSPT							S5136B2201B
F 4" NPT							S517B2201
F 4" BSP	Nerez		PTFE	Na plocho	15,6	34.4	S516B4401A
F 4" ASSPT							S5136B4401A
F 4" NPT							S517B4401

 According to NATO
STANAG 3756

Rychlospojky 4", Přírub. příp. (vsuvky 164 mm)
RYCHLOSPOJKA DDC IG/ PŘÍRUBA**
33405

Připojení ¹ Inch (")	Materiál Material ²	Těsnění ³		Hmotnost		Objednávací kódy		
		O-kroužek	Na plocho	Kg	Lbs			
Nenavrtané Ø 230 mm	AL	Stand. těsnění (FKM - Viton)	Na plocho			S521B1101		
DN 100 PN 10/16 Typ B				9,3	20.0	S539B1101		
4" ASA 150				9,4	20.7	S563B1101		
4" TTMA				8,7	19.2	S568B1101		
DIN 28459 TW3" / DN 100				8,7	19.2	S566B1101		
Nenavrtané Ø 230 mm	GM							S521B2201
DN 100 PN 10/16 Typ B								S521B2201
DN 100 PN 25/40 Typ B				23,9	52.7	S521B2201		
4" ASA 150 PSI				23,9	52.7	S521B2201		
4" ASA 300 PSI						S521B2201		
DIN 28459 TW3" / DN 100					S521B2201			
4" TTMA					S521B2201			
Nenavrtané Ø 230 mm	Nerez					16,1	35.5	S521B4401
Nenavrtané Ø 230 mm **)								S521B4401F
DN 100 PN 10/16 Typ B						16,1	35.5	S539B4401
DN 100 PN 10/16 Typ B**)				16,1	35.5	S539B4401F		
DN 100 PN 25/40 Typ B						S540B4401		
DN 100 PN 25/40 Typ B**)						S540B4401F		
DN 100 PN 25/40 Typ E						S538B4401F		
4" ASA 150 PSI				21,0	46.3	S563B4401		
4" ASA 150 PSI**)				21,0	46.3	S563B4401F		
4" ASA 300 PSI				16,1	35.5	S564B4401		
4" ASA 300 PSI**)						S564B4401F		
4" TTMA				8,7	19.2	S568B4401		
DIN 28459 TW3" / DN 100						S566B4401		



*) Type E (with spigot), EN 1092-1

**) Příruba standardní tloušťky

**) Flange with standard thickness

 1) PN 10 / 16 / 25 / 40 = EN 1092
 ASA = ANSI B16.5 (150 o. 300 psi)
 DIN 28459 = stará norma TW, 10 bar.
 TTMA - Track Trailer Manufacturers Association

 2) Materiály: AI = hliník, GM - červený bronz
 SS - nerezová ocel AISI 316

 3) Standardní těsnění FPM/FKM.
 Alternativně lze EPDM, Chemraz, Kalrez, NBR
 nebo HNBR na základě poptávek.

 * **S539B4404** kód končící „4“ - Kalrez
 (vhodné pro tankování Benzenu)